



Van links naar rechts: Kurt Vanderspinnen en Jeroen en Germain Liebens van Blix Motorsport.

'We kunnen stellen dat Vanderspinnen niet alleen goed weet hoe een rallyauto te bouwen, maar ook hoe er mee te rijden'

1984, 1985 en 1986 de Tour de Corse met een Groep A GTV6. Gebruikmakend van de daar ontwikkelde expertise en de vele gehomologeerde onderdelen heeft Vanderspinnen zijn GTV6 gebouwd, naar Groep A-specificaties, en deze is klaar om ingezet te worden.

Hij bouwt en onderhoudt de auto's samen met Blix Motorsport, met welk bedrijf hij een pand deelt. Blix Motorsport wordt bestierd door vader Germain en zoon Jeroen Liebens en het houdt zich bezig met restauratie en onderhoud van klassiekers, maar ook met de begeleiding van de rallyactiviteiten van Kurt Vanderspinnen en zijn klanten. Als Vanderspinnen een van zijn auto's verhuurt voor een snelheidsrally, komt Blix Motorsport



als serviceteam in actie. Vader Germain neemt dan de logistiek voor zijn rekening en zoon Jeroen doet de techniek. Ze stellen zich ten doel de auto's zo goed te prepareren dat ze zonder mechanische pech de finish halen. Een ongelukje kan er natuurlijk altijd gebeuren, dan zal de serviceploeg zijn uiterst beste doen de auto weer rijdend te maken.

Vanderspinnen heeft zijn auto's verdeeld in twee groepen. Zijn twee Cortina GT's zijn beschikbaar voor kaartleesritten en regelmatigheidsrally's. Voor snelheidsrally's staan de Volvo 142 S, de Lotus Cortina, de Escort Mk1 en de Alfa GTV6 startklaar. Volgens Kurt zijn ze stuk voor stuk goed en snel genoeg om – met een goede rijder en navigator aan boord – hun klasse te winnen. Het spreekt voor zich dat de 'snelle jongens' ook voor regelmatigheidsritten inzetbaar zijn, al zijn ze daarvoor overgekwalificeerd. Met de Lotus Cortina heeft Kurt zelf een gooi naar het FIA Historic European Rally Championship gedaan in 2010 en hij is toen tweede geworden achter de krachtigere Porsche 911 van de Duitser Pfeiffer. Met de Escort Mk1 is hij in 2012 tweede algemeen geworden in de Rallye du Var. We kunnen dus stellen dat Vanderspinnen niet alleen goed weet hoe een rallyauto te bouwen, maar ook hoe er mee te rijden.

De kosten? "Dat kan enorm variëren, het uitgangspunt is dat de klant betaalt voor de wedstrijd. Dat wil zeggen dat hij, als hij voortijdig uitvalt, een evenredig deel van de huursom terugkrijgt of een korting op een volgende rally", aldus Kurt.

De prijs hangt vervolgens van het evenement af, is het een *softe* regelmatigheidsrally of een *harde*, waarbij het gemiddelde zo hoog ligt dat er serieus hard gereden moet worden? Of is het een rally met snelle stages waar de volle 100 procent gegeven moet worden? Zit er veel onverhard in, hoeveel dagen duurt het evenement? Komt de klant de auto zelf ophalen en terugbrengen? Wil hij een serviceploeg of niet? Uiteraard is ook de afstand naar de start belangrijk. Iemand die bijvoorbeeld de Tulpenrallye zal willen doen, zal eerst honderden kilometers naar de start in Frankrijk moeten rijden.

Kan Kurt voorbeelden geven zodat we een idee krijgen hoeveel er neergeteld moet worden om met een van zijn auto's van start te kunnen gaan? Ja, dat kan hij. "Een *soft regularity rally* met bijvoorbeeld de Cortina GT kost zo'n 800 euro per dag. Voor de Saint Nicolas Rally ligt het tarief hoger, die is elk jaar in december, het is de afsluiter van het Belgische seizoen. Hij is een kilometer of 250 lang en als iemand in de expertklasse mee wil doen, moet er stevig getrapt worden. Een auto van ons voor die rally kost een bedrag van rond de 950 euro."

En de beroemde Boucles de Spa halverwege de maand februari? "Daarvoor verhuren we alleen auto's met een compleet servicepakket. Dat is echt nodig bij de Boucles. Je hebt een regelmatigheidsklasse waarin het gemiddelde



op 60 km/h ligt, dat is echt al stevig doorrijden. Daarvoor kunnen we de Cortina GT aanbieden, voor pakweg tussen de 3500 en 4000 euro, inclusief service, banden en brandstof, maar exclusief verzekeringen. Er is ook een klasse waarin het gemiddelde op 80 km/h ligt, dat is heel hard op het soort wegen waarop de Boucles de Spa zich afspeelt. Daarvoor bevelen we de Volvo 142 S, de Lotus Cortina, de Escort Mk1 of de Alfa GTV6 aan. Dan moet je wel rekenen op 6000 tot 6500 euro voor het gehele evenement."

Zie ook www.historicrallypromotions.com